

E27 10R-02*1208*00

⚠ UPOZORNĚNÍ: Před instalací si pozorně přečtěte instrukce a doporučení uvedené v návodu. Zařízení musí být nainstalované a používané v souladu s tímto návodem. Zařízení je určeno pro montáž do všech osobních motorových vozidel s 12-voltovým elektrickým systémem. Zařízení musí být připojené na 12V a ukostřené záporným pólem. Výrobce ani prodejce nezodpovídají za případné škody vyplývající z nesprávné instalace, používání, provozování či ovládání výrobku odlišně od návodu na používání. Neodborným zásahem do zařízení nebo jeho úpravou hrozí riziko poškození samotného zařízení nebo elektrické sítě automobilu a ztráta záruky. Pro správnou a bezchybnou činnost výrobku doporučujeme instalaci svěřit odbornému servisu.

POPIS SYSTÉMU

Zařízení TRACK KIT je elektrické ovládání oken určené pro motorová vozidla s 12V napájecím napětím a slouží pro zvýšení komfortu vozidla. Sada je určená pro ovládání dvou oken. Pokud chcete ovládat 4 okna, použijte dvě sady TRACK KIT. Zařízení nahrazuje ruční ovládání oken ve vozidle za elektrické. K tomuto zařízení je potřebné připojit spínače pro ovládání motorů SW UNI 2 nebo pokud jste použili dvě sady na 4 okna, použijte spínače SW UNI 4. Ke TRAC KIT je možné připojit moduly pro dojezd oken (např. při zapnutí autoalarmu se okna automaticky dotáhnou) nebo modul jednodotykového ovládání oken (na otevření nebo zavření okna stačí 1x zmáčknout příslušné tlačítko).

OBSAH BALENÍ

- 2x elektrické motorky s převodovým mechanismem
- 1x sada převodových redukcí
- 1x sada krytek na otvory
- 1x sada spojovacího a montážního materiálu

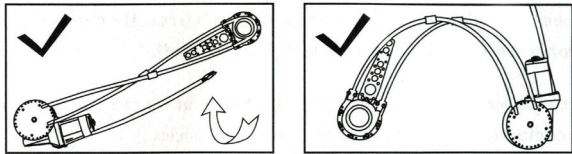
I. POPIS MONTÁŽE

Aby bylo možné zařízení nainstalovat do vašeho vozidla, dbejte na to, aby byli splněné následovné podmínky:

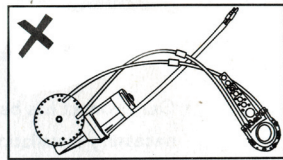
- Odstraňte dvevní kliku a dvevní panel (čalounění dveří) a zkontrolujte, zda je vevnitř dveří dostatečný prostor pro umístění mechanismu.
- Po odstranění dvevní kliky se ujistěte, že minimální délka času stahování oken pod dveřním panelem je 12mm.
- Maximální výkon zařízení je navržený pro váhu okna do 3kg. Tento výkon je dostatečný pro většinu vozidel. Pokud máte jakékoli pochybnosti nebo se okna těžko ovládají, doporučujeme zkontrolovat jejich hmotnost.
- Před instalací zkontrolujte funkčnost a promazání pohyblivých částí stahování oken. Zkontrolujte také hlučnost manuálního stahování oken. Je nevyhnutelné eliminovat jakýkoli nepřírozný zvuk, protože elektrický mechanismus může hlučnost zvýraznit.

Možnosti překřížení a zahnutí mechanismu

Na obrázcích jsou znázorněné překřížení a zahnutí mechanismu, které neovlivní

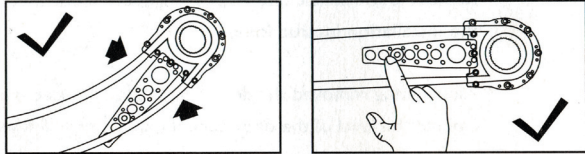


Při takovém dvojitém překřížení mechanismu je omezený jeho lehký chod a může dojít k poškození motoru, převodového mechanismu nebo nesprávné funkčnosti

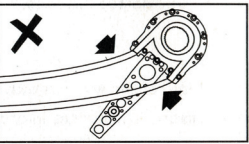


Uchycení mechanismu

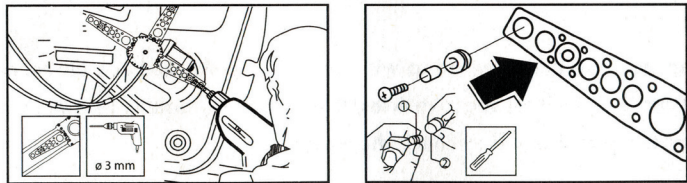
Správné uchycení mechanismu



Nesprávné uchycenie mechanismu. Krycí část převodového lanka (bowden) nesmí být při vstupu do kovové části mechanismu zalomený, jak je to vidět na obrázku z důvodu jeho pozdějšího mechanického poškození a taktéž poškození převodového lanka.



Namontujte k mechanismu držáky, kterými bude uchycený ve dveřích. Vyberte vhodné místo pro uchycení a označte si místa, kde vyvrtáte otvory. Otvory vyvrtějte vrtákem o průměru 3mm. Do otvoru na držáku, přes který bude přišroubovaný o dveře, vložte gumovou průchodku a kovovou vložku vsuňte do ní. Držáky přišroubujte samořeznými šroubky do uchytávacích plíšků.

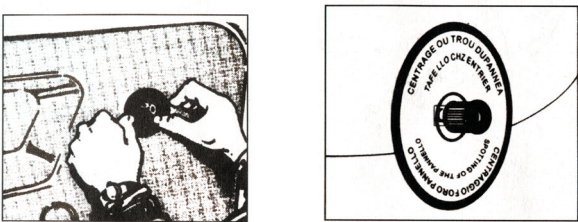


II. MONTÁŽ SYSTÉMU

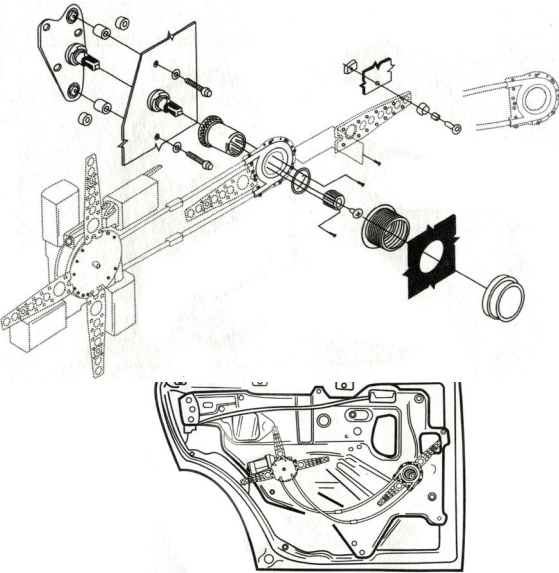
- Stáhněte okno.



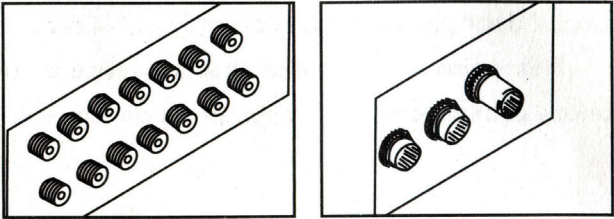
- Odstraňte kliku manuálního stahování okna.
- Na dvevní panel nalepte nálepku označující otvor pro kliku (podle obr.).



- Odstraňte dvevní panel.
- Opatrně odstraňte venkovní ochrannou fólii.
- Najděte vhodné umístění pro mechanismus pohonu.
- Zkontrolujte, který typ instalace je vhodný pro dveře ve vašem vozidle (zařízení má 2 symetrické pohony). Redukce bude vysunutá z dveřního panelu.
- Pro minimalizování vysunutí redukce z dveřního panelu, použijte podložky (bod A).
- Na upevnění motoru a mechanismu použijte přiložené nosné držáky.

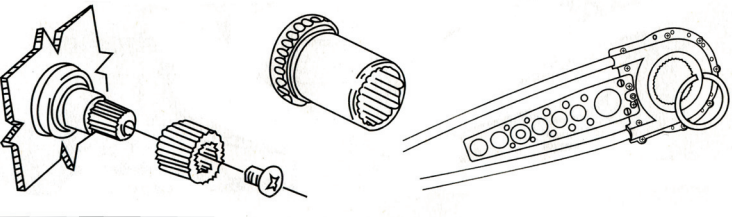


- Vyberte správný adaptér (podle tabulky) a redukcí.

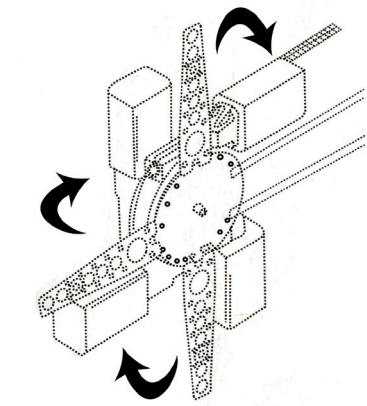


N.1	Alfa Romeo, Autobianchi, Bedford, DAF, Datsun, Fiat, Ford (CEE), Lancia, Mercedes, Nissan, Opel, Porsche, Saab, Subaru, Volkswagen
N.2	Aro, Citroen, Peugeot, Renault, Seat, Talbot
N.3	Audi, BMW, Fiat, Volvo, Ford (CEE), Porsche, Volkswagen
N.4	Austin, Rover
N.5	Vauxhall, Jaguar, Bedford, Rover
N.6	Ford (UK)
N.7	Opel
N.8	Daihatsu, Mitsubishi, Toyota, Suzuki, GM, Chevrolet, Pontiac
N.9	Honda
N.10	Mazda, Ford (USA)
N.11	Isuzu
N.12	Ford (USA)
N.13	Dodge, Chrysler

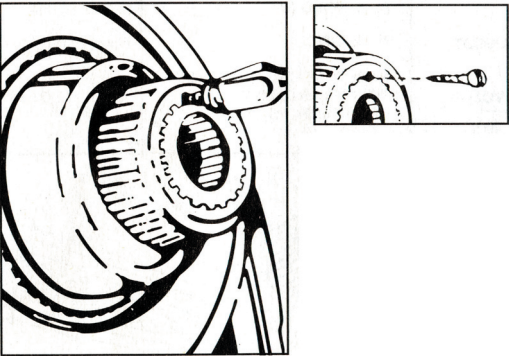
- Adaptér nasuňte na čep kliky. Pokud byla klikka přichycená pomocí šroubků, připevněte adaptér pomocí něj.
- Redukci vsuňte do smyčky na mechanismu pohonu a zajistěte pomocí pružiny.



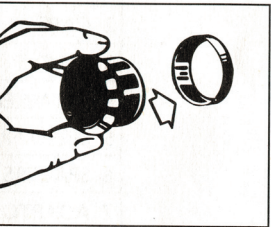
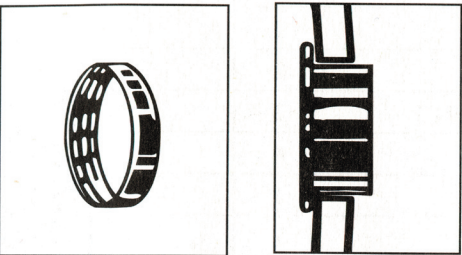
- Najděte vhodné umístění pro el. motor a upevněte ho pomocí nosných držáků.
Upozornění: Jako první upevněte motor, až potom nasuňte smyčku pohonu na čep kliky.
- Pro jednodušší montáž je možné otočit el. motor vzhledem k pohonu. Odstraňte 7 šroubků, otočte el. motor do požadované pozice a přišroubujte nazpět (podle obr.).



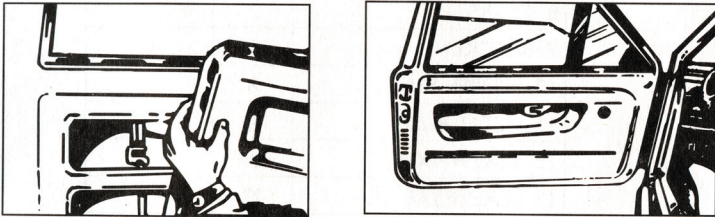
- Funkčnost mechanismu můžete vyzkoušet pomocí nouzové kliky.
- Nasuňte smyčku pohonu (s redukcí) na čep kliky (s adaptérem) a zajistěte pomocí šroubku.



- Pokud je to nevyhnutelné, zvětšete otvor v dveřním panelu (podle nálepky).
- Vyberte vhodnou průchodku a vložte ji do dveřního panelu.
- Vyberte vhodný kryt (nejnižší) a upevněte na průchodku.



- Pokud budete upevňovat spínače SW UNI 2 / SW UNI 4 na dvevní panel, natáhněte potřebnou kabeláž do dveří přes dvevní průchodku.
- Namontujte spínače SW UNI 2 / SW UNI 4.
- Zapojte kabeláž na spínače a motorek. Po zapojení celé elektroinstalace přezkoušejte správnou funkčnost systému.
- Upevněte dvevní panel na dveře.



Upozornění: Pokud dojde v zimním období k zamrznutí okna, nepokoušejte se ho otevřít pomocí elektrického ovládání, aby nedošlo k jeho poškození. Až po jeho úplném rozmrazení můžete elektrické ovládání znovu používat.
V případě, že při používání elektrického ovládání oken je rychlost otevírání a zavírání oken výrazně nižší než to bylo při namontování, je potřebné promazat mechanismus pohybu okna, aby nedošlo k poškození elektrického ovládání oken.

TECHNICKÉ PARAMETRY	
Napájecí napětí	12V +/- 25%
Pracovní teplota	-30°C až +70°C
Max. pracovní proud	25 A
Max. váha okna	3kg